

# 1. Kinematika

A kinematika arra próbál választ adni, hogy a test hogyan mozog, amit a pálya tanulmányozásával válaszol meg. A test mozgására jellemző kinematikai mennyiségek **időbeni változását** fogjuk megvizsgálni, így lehet a mozgásokat kategorizálni **egyenletes** és **változó** mozgásokra. Jegyezzük meg, hogy a kinematikában csak pontszerű testek mozgásával foglalkozunk, a térbeli alakot pedig nem vesszük figyelembe. A kinematikában a testek mozgásait az **s elmozdulás**, **v sebesség**, és az **a gyorsulás** segítségével fogjuk leírni.

1. **s** : elmozdulás, mérték egysége: [ m ]

2. **v** : sebesség, mérték egysége: [ m/s ]

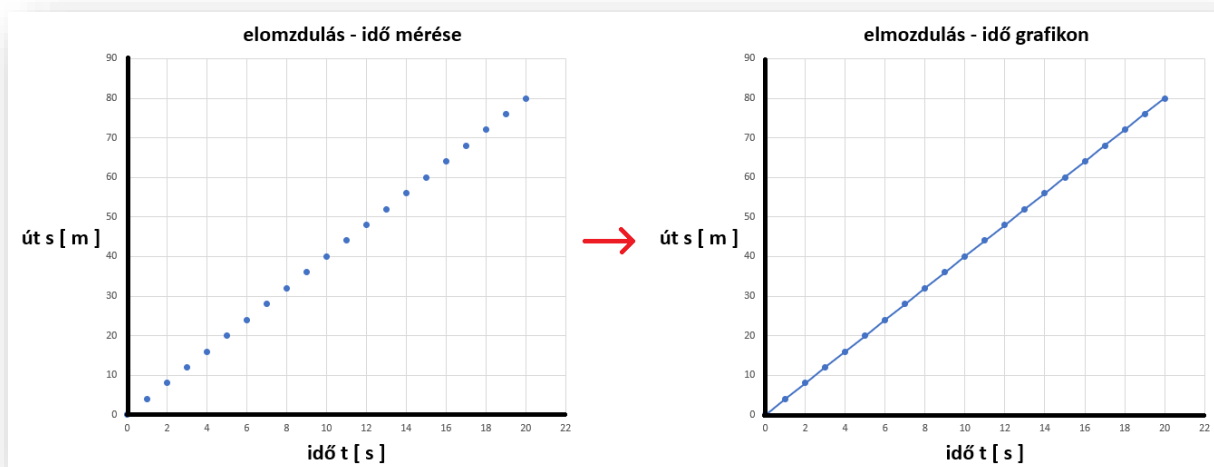
3. **a** : gyorsulás, mérték egysége: [ m/s<sup>2</sup> ]

## 1.1 Egyenes vonalú egyenletes mozgás, $v=áll.$

Tekintsük először azt az 1 dimenziós mozgást amikor egy autó halad előre. Végezzünk mérést olyan módon, hogy az autó által megtett út nagyságát feljegyezzük időegységenként, amiből a következő táblázat keletkezik.

út, s [ m ]	0	4	8	12	16	20	24	28	32
idő, t [ s ]	0	1	2	3	4	5	6	7	8

Ha a mérésből keletkező számokat koordináta rendszerben ábrázoljuk akkor a lenti ábra jön létre, ahol a kék pöttyök a mérési pontokat jelölik. A mérési pontokat összekötjük egy egyenessel, így kapjuk meg az elmozdulás-idő grafikont vagy függvényt. **A grafikonon lévő görbe egy origón átmenő egyenes.**



A mérésből keletkező ábrából azt a következtetést lehet levonni, hogy a mozgásra jellemző elmozdulás-  
idő függvény alakja egy origón átmenő egyenes. Az origón átmenő egyenes pedig azt fejezi ki, hogy az  
elmozdulás és az idő **arányosak egymással**, az arányosság típusa **egyenesen**.

$$s \sim t$$

Ez matematikailag azt jelenti, hogy a **két mennyiség hányadosa állandó**. Ezt a mozgásra jellemző  
állandót nevezzük a **v sebességnek**. Ez a **v** sebesség a mozgás folyamán nem változik meg, ekkor hívjuk  
a mozgást **egyenletesnek**, ezt azt is jelenti, hogy a mozgás folyamán nem nő vagy csökken a sebesség.

$$\frac{s}{t} = \text{áll.} = v$$

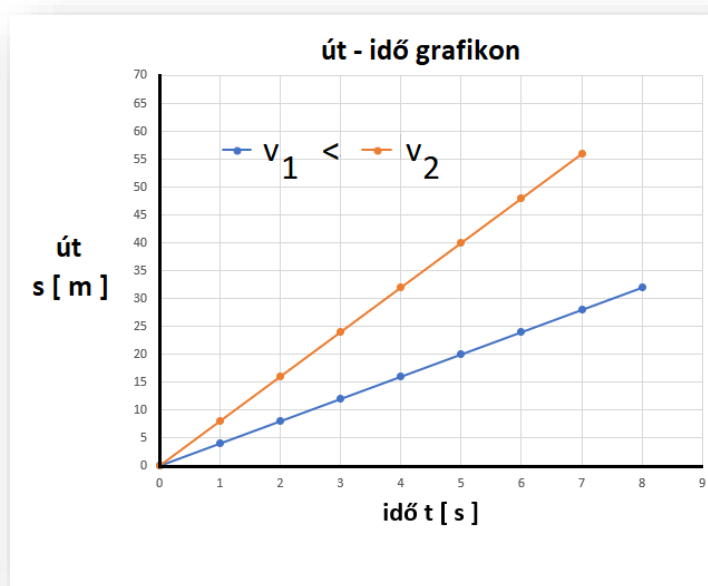
Egyenletes mozgás esetén a sebességet ki lehet számolni az elmozdulás és az idő hányadosából.

$$v = \frac{s}{t}$$

mértékegység:

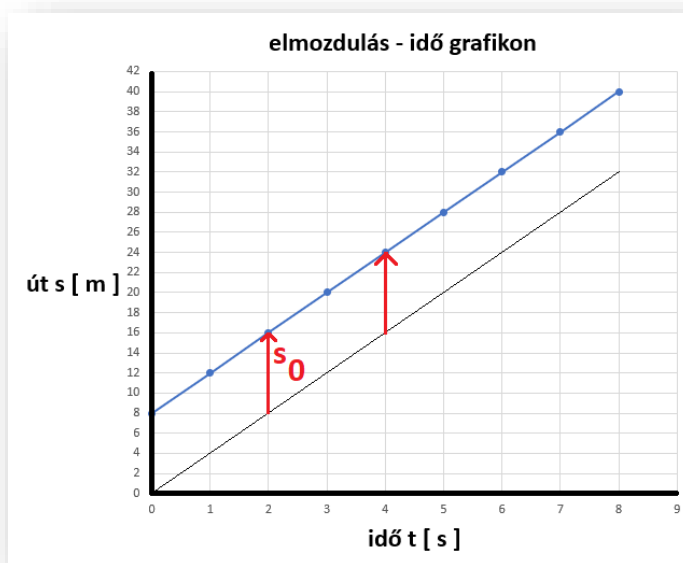
$$v = 1 \left[ \frac{\text{m}}{\text{s}} \right]$$

Az elmozdulás-idő grafikonon a meredekebb görbe a nagyobb sebességhez tartozik hozzá.



elmozdulás: $s$ [m]	sebesség: $v$ [m/s]
$s = v \cdot t$ ha megjelenítem a változót is: $s(t) = v \cdot t$	$v = \frac{s}{t}$

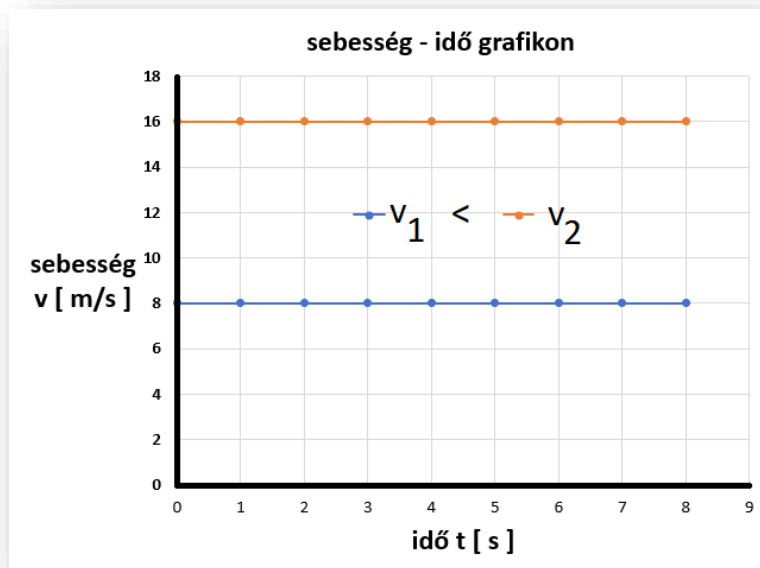
Ha van kezdeti elmozdulás akkor nem az origóból indul ki a grafikon, hanem eltolódik függőlegesen felfelé  $s_0$  értékkel.



$$s = s_0 + v \cdot t$$

Az  $s_0$  tag fejezi ki, hogy a testnek van kezdeti elmozdulása, hiszen az nem az  $s = 0$  helyről indult.

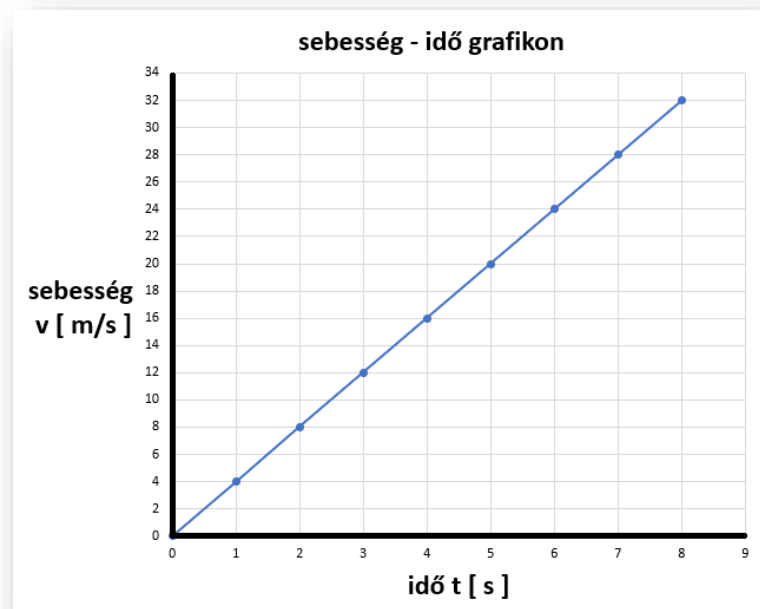
Ha ábrázoljuk a sebesség-idő függvényt egyenletes mozgás esetén akkor egy vízszintes egyenest kapunk. Ha egy függvény grafikonja vízszintes egyenes akkor a függvényérték vagyis a függőleges tengelyen lévő érték minden időpillanatban ugyanaz az a szám. Az ilyen tulajdonságú függvényeket hívjuk **konstans függvénynek**. Jegyezzük meg, hogy a  $v$  mennyiség, vektor mennyiség tehát iránya is van nem csak nagysága, szemben pl. a hőmérséklettel, ami skalármennyiség, így annak csak nagysága van. Azt, hogy a  $v$  vektor mennyiség egy vonallal szokás jelölni:  $\vec{v}$



A magasabban lévő vonal a nagyobb sebességet jelenti.

### 1.2 Egyenes vonalú egyenletesen változó mozgás

Egyenletesen változó mozgás esetén a sebesség egyenletesen változik (itt éppen növekszik). Ebben az esetben, ha ábrázoljuk a sebesség-idő függvényt derékszögű koordináta rendszerben akkor egy origón átmenő egyenest kapunk.



Az origón átmenő egyenes azt fejezi ki, hogy a  $v$  sebesség arányos a  $t$  idővel, egyenesen.

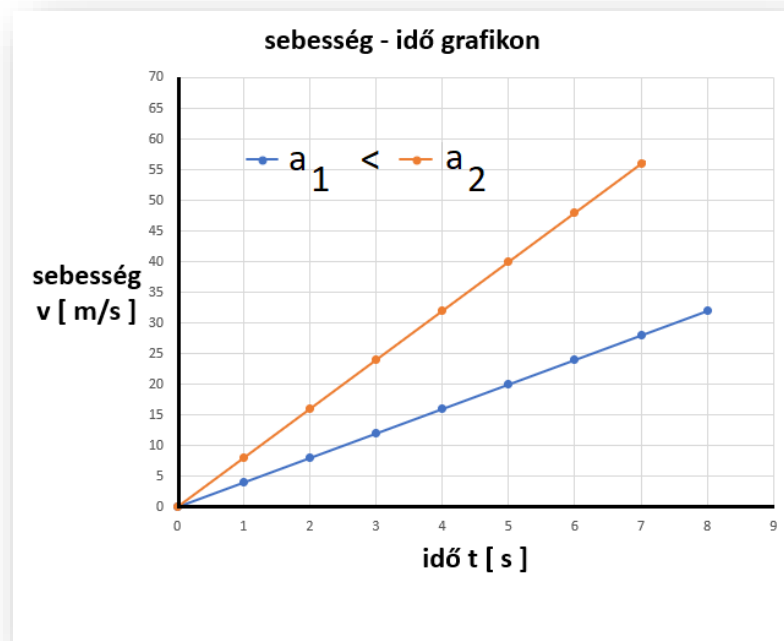
$$v \sim t$$

Ez matematikailag azt fejezi ki, hogy a két mennyiség hányadosa állandó.

$$\frac{v}{t} = \text{áll.} = a$$

Ezt az állandót nevezzük a változó mozgásra jellemző **a gyorsulásnak**. A gyorsulás mértékegysége:

$$a = 1 \text{ [ m / s}^2 \text{ ]}$$



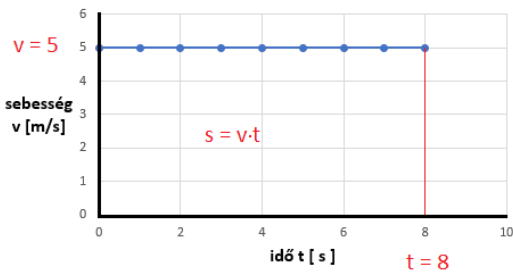
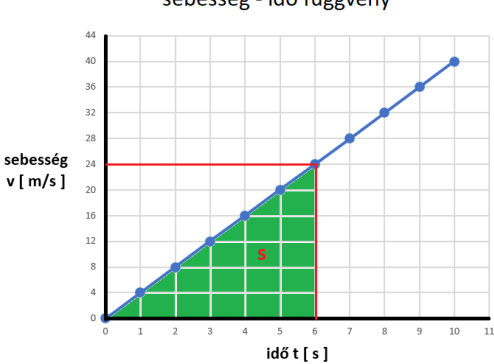
A meredekebbik vonal tartozik hozzá a nagyobb gyorsuláshoz:  $a_2 > a_1$ . A gyorsulás a sebességhez hasonlóan szintén vektor mennyiség  $\vec{a}$ , vagyis nemcsak nagysága van, hanem iránya is. A gyorsulást a sebesség és az idő hányadosából lehet kiszámolni.

$$a = \frac{v}{t} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1}$$

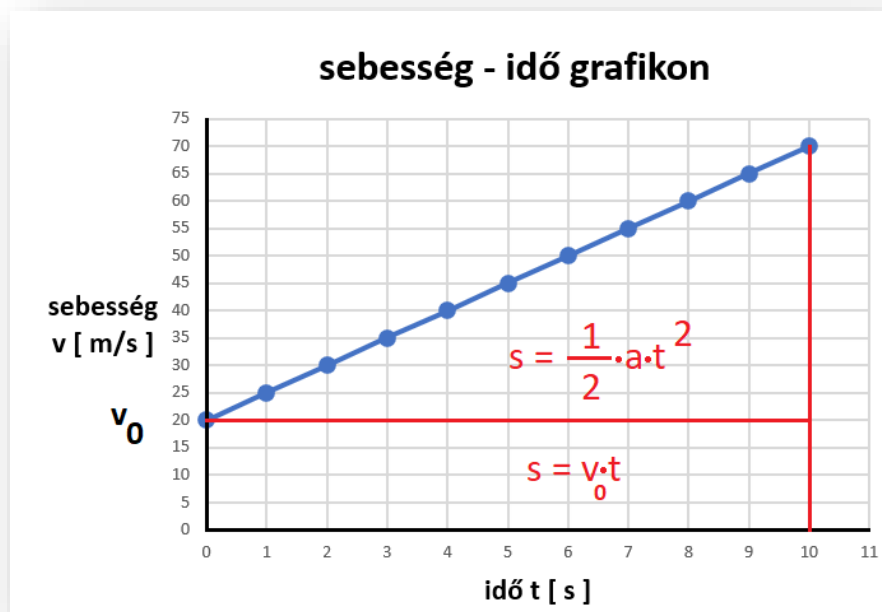
Ennek a képletnek az átrendezéséből kapjuk meg, hogy a  $v$  sebességet hogyan lehet kiszámolni ha a mozgás változó, vagyis gyorsuló vagy lassuló.

$$a = \frac{v}{t} \rightarrow v = a \cdot t$$

### 1.3 A görbe alatti terület szerepe

egyenletes mozgásnál	változó mozgásnál
<p style="text-align: center;"><b>sebesség - idő függvény</b></p>  <p>Ha <math>t</math> ideig mérjük a <math>v</math> sebességet, ami végig állandó nagyságú hiszen a mozgás egyenletes, akkor az <math>s=v \cdot t</math> szorzat a görbe alatti téglalap területével egyenlő. Következtetés: az elmozdulás egyenlő <math>v(t)</math> függvény görbe alatti területével.</p> $s = v \cdot t$ <p>A fenti ábrán a megtett út így:</p> $s = v \cdot t = 5 \cdot 8 = 40 \text{ m}$	<p style="text-align: center;"><b>sebesség - idő függvény</b></p>  <p>Ez a gondolatmenet igaz változó mozgásra is. Ha <math>t</math> ideig mérjük a <math>v</math> sebességet, ami folyamatosan növekszik hiszen a mozgás változó, akkor a</p> $s = (v \cdot t)/2$ <p>szorzat a görbe alatti <b>zöld</b> háromszög területével egyenlő. Helyettesítsük be a <math>v = a \cdot t</math> képletet a <math>v</math> helyére.</p> $s = \frac{v \cdot t}{2} = \frac{a \cdot t \cdot t}{2} = \frac{1}{2} \cdot a \cdot t^2$ <p>Tehát változó mozgás esetén, ami azt jelenti, hogy van gyorsulás <math>a \neq 0</math>, az elmozdulást a lenti képletből lehet kiszámolni.</p> $s = \frac{1}{2} \cdot a \cdot t^2$

Ha a testnek van kezdeti sebessége, amiről elkezd felgyorsítani akkor fenti két ábra egyesítéséből kapjuk a következőt:



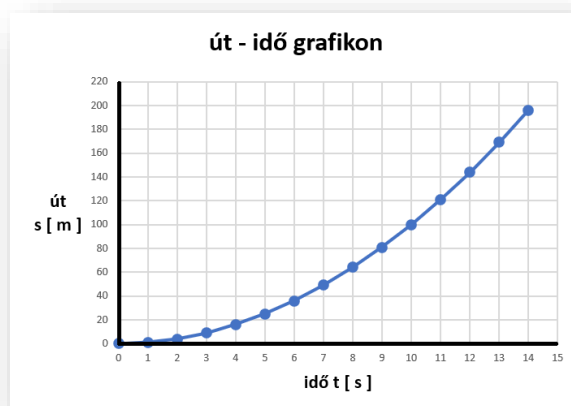
Ebben az esetben a görbe alatti terület két részből tevődik össze:

$$1. s = v_0 \cdot t \quad 2. s = \frac{1}{2} \cdot a \cdot t^2$$

$$s = v_0 \cdot t + \frac{1}{2} \cdot a \cdot t^2$$

#### 1.4 Változó mozgás esetén az elmozdulás idő függvény

Mivel a test gyorsul ezért időegységenként egyre nagyobb utat tesz meg, ami azt eredményezi, hogy az elmozdulás-idő függvény nem lehet egyenes! Ezt onnan is tudjuk, hogy a lenti képletben a  $t$  idő másodfokon szerepel.

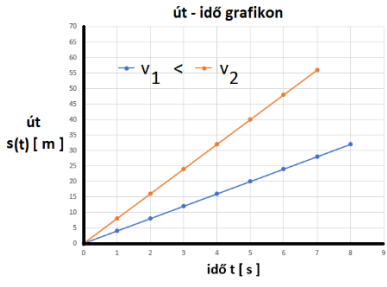
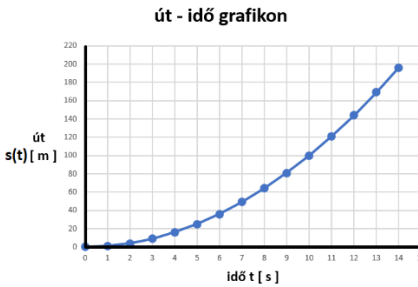
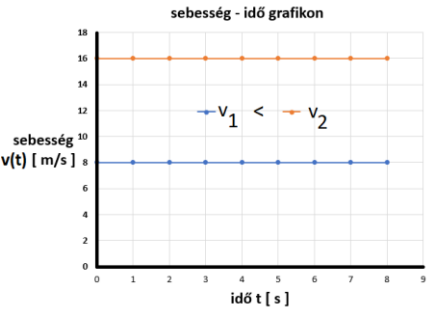
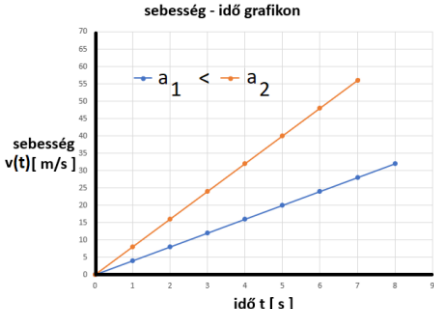
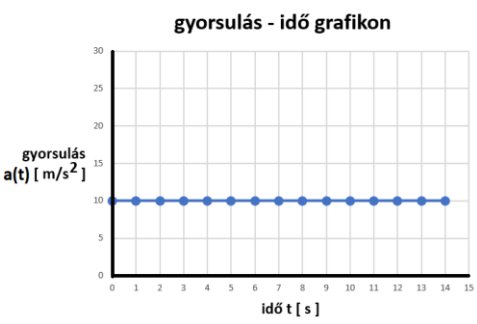


$$s(t) = \frac{1}{2} \cdot a \cdot t^2$$

Az elmozdulás-idő függvény grafikonja parabola függvény.

## 1.5 Összefoglalás

Feladat megoldás során fel kell ismerni, hogy a bal vagy jobb oldali oszlopot kell használni.

<p><b>egyenletes mozgás: <math>a = 0 \rightarrow v = \text{áll.}</math></b></p>	<p><b>változó mozgás: <math>a \neq 0 \rightarrow v \neq \text{áll.}</math></b>  <b>pl.: van <math>v_1</math> és <math>v_2</math></b></p>
<p><b>elmozdulás, út:</b></p>  <p style="text-align: center;"><math>s = v \cdot t</math></p> <p>ha van kezdeti elmozdulás: <math>s_0</math></p> <p style="text-align: center;"><math>s = s_0 + v \cdot t</math></p>	<p><b>elmozdulás, út:</b></p>  <p style="text-align: center;"><math>s = \frac{1}{2} \cdot a \cdot t^2</math></p> <p>ha van kezdeti sebesség: <math>v_0</math></p> <p style="text-align: center;"><math>s = v_0 \cdot t + \frac{1}{2} \cdot a \cdot t^2</math></p>
<p><b>sebesség:</b></p>  <p style="text-align: center;"><math>v = \frac{s}{t}</math></p>	<p><b>sebesség:</b></p>  <p style="text-align: center;"><math>v = a \cdot t</math></p> <p>ha van kezdeti sebesség: <math>v_0</math></p> <p style="text-align: center;"><math>v = v_0 + a \cdot t</math></p>
<p><b>gyorsulás:</b></p> <p style="text-align: center;"><math>a = 0</math></p> <p>A gyorsulás-idő függvényt egyenletes mozgás esetén nem szokás megadni hiszen a gyorsulás nulla.</p>	<p><b>gyorsulás:</b></p>  <p style="text-align: center;"><math>a = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v}{t}</math></p>



## 1.6 Az idő nélküli képlet

Ennél a levezetésnél az időt nem számoljuk ki, hiszen az ki van küszöbölve az egyenletekből. Ha a test sebessége  $v_1$  értékről egyenletesen változik  $v_2$  értékre, akkor az átlagsebesség e két sebesség számtani közepe lesz:

$$s = v \cdot t = \frac{v_1 + v_2}{2} \cdot t$$

$$a = \frac{\Delta v}{t} \rightarrow t = \frac{\Delta v}{a}$$

$$s = v \cdot t = \frac{v_2 + v_1}{2} \cdot t = \frac{v_2 + v_1}{2} \cdot \frac{\Delta v}{a} = \frac{v_2 + v_1}{2} \cdot \frac{v_2 - v_1}{a} = \frac{v_2^2 - v_1^2}{2a}$$

Ha a test kezdő sebessége  $v_1 = 0$ , akkor az összefüggés tovább egyszerűsödik:

$$s = \frac{v_2^2 - v_1^2}{2a} = \frac{v^2}{2a}$$

$$s = \frac{v^2}{2a}$$

## 1.7 Átlagsebesség

Egy mozgó test átlag sebességét úgy lehet kiszámolni, hogy a megtett útszakaszok összegét elosztjuk a hozzájuk tartozó időtartamok összegével.

$$v_{\text{átlag}} = \frac{s_{\text{ö}}}{t_{\text{ö}}} = \frac{s_1 + s_2}{t_1 + t_2}$$

Általában a sebességek matematikai átlaga nem egyenlő a fizikai átlaggal.